



Conforme alla Norma Europea EN 1176. Realizzata in legno di pino nordico impregnato in autoclave con sali atossici. Costituita da n° 4 montanti in legno di pino lamellare della sez. cm 9 x 9 assemblati a n° 1 pedana dim. cm 145 x 110 realizzata con tavole della sez. di cm 9 x 3,5. Il passaggio ad incrocio è consentito attraverso n° 4 pedane inclinate realizzate con tavole della sez. di cm 9 x 3,5. La stazione è munita di cartello in alluminio Dibond® spess. mm 3 dim. cm 33 x 41 sul quale vi è serigrafato un'immagine rappresentativa, ed il nome della stazione in diverse lingue; il cartello è sorretto da un palo in legno lamellare della sez. cm 7 x 7 ed altezza cm 250 da interrare. Assemblaggio mediante bulloneria in acciaio zincato 8.8 e dadi autobloccanti. Elementi copridado a norma in nylon colorato. Tappi copripalo in polietilene. Disponibile nella sola versione **TIPO A** (da INTERRARE). L'articolo viene fornito in **kit di montaggio**.

 cm 360x355x55h
INGOMBRO MAX